|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\pvabra\Desktop\Фрагмент.jpg | АО «НПО «АКОНИТ»  160035 г. Вологда, Вологодская обл., ул. Ударников, д.34  Телефон +7 (8172) 20-90-72 м/к, факс +7 (8172) 20-90-17  [www.npoakonit.ru](http://www.npoakonit.ru), [mail@npoakonit.ru](mailto:mail@npoakonit.ru) |

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**РЕКЛАЙМЕР**

***Примечания:***

1. Неуказанные при заполнении опросного листа данные выбираются на усмотрение производителя.
2. АО «НПО Аконит» оставляет за собой право на внесение изменений, не ухудшающих качества продукции.

***Правила заполнения опросного листа:***

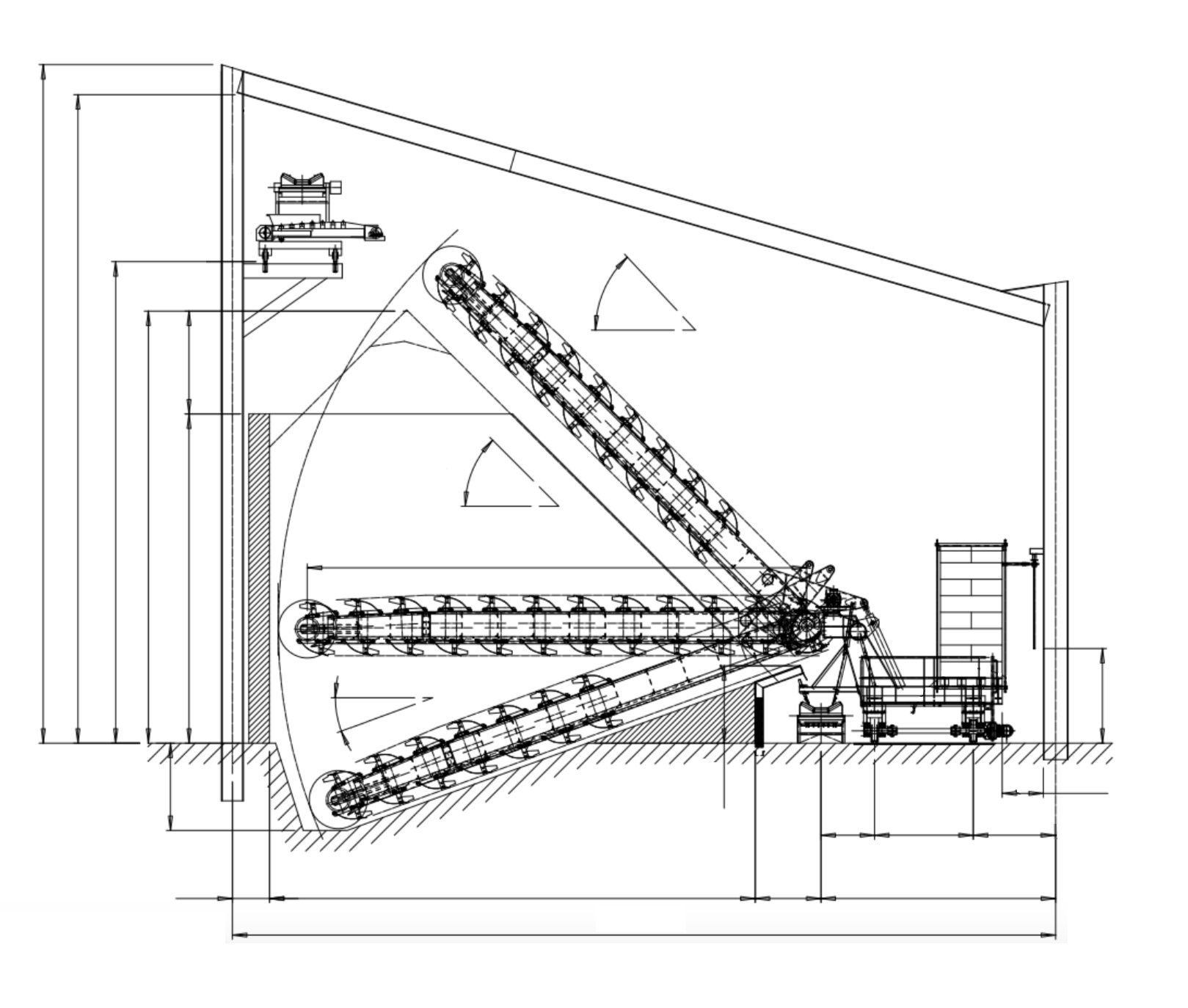
|  |  |
| --- | --- |
|  | - ячейки, отмеченные жирной границей, предназначены для выбора одного из условий и заполняются |
|  | символом «Х» или «V»; |
|  |  |
|  | - ячейки предназначены для ввода данных |
|  |  |
|  | - ячейки с заливкой, предназначены для ввода данных, обязательны для заполнения. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.1 |
| Объект | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.2 |
| Реклаймер поз. | |  | | | | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | | | | шт. | | | |  | | | 1.3 |
| **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ РЕКЛАЙМЕРА** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.4 |
| Тип реклаймера (приложение 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 |
| **Smallaimer** (лёгкий реклаймер бокового типа, автоматический (без оператора) до 120 т/час. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 1.6 |
| **Medlaimer** (реклаймер бокового типа на гусеничном или рельсовом ходу до 300 т/час. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 1.7 |
| **Largaimer** (кратцер-кран до 2000 т/час) | | | | | | | | | | | | | | | | портальный | | | |  | полупортальный | | | | | | | | | | |  | | | 1.8 |
| кол-во стрел | | | |  | складывающаяся стрела | | | | | | | | | | |  | | | 1.9 |
| Производительность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т/ч | |  | | | 1.10 |
| Исполнение электрооборудования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.11 |
| Общепромышленное | | | | | | | | | | | |  | | Рудничное взрывозащищенное (РВ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 1.12 |
| Рудничное нормальное (РН) | | | | | | | | | | | |  | | Рудничное особовзрывобезопасное (РО) | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 1.13 |
| Другой вид взрывозащиты или взрывоопасная зона по ПУЭ: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 1.14 |
| Необходима консультация для выбора уровня взрывозащиты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 1.15 |
| **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ / ПОДСИСТЕМЫ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.1 |
| Производитель прогруммно-логического контроллера PLC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.2 |
| Производитель устройств плавного пуска и частотных преобразователей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.3 |
| Наличие панели оператора HMI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.4 |
| Протокол связи с верхним уровнем АСУ «ProfiNet, ProfiBus…» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.5 |
| Кабина оператора «да/нет» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.6 |
| Система кондиционирования «да/нет» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.7 |
| Система вентиляции кабины «да/нет» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.8 |
| Отопление кабины «да/нет» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.9 |
| Система пожаропредупреждения «да/нет» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.10 |
| Система сигнализации о появлении дыма | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.11 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2.12 |
| **ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТИРУЕМОГО ГРУЗА** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.1 |
| Наименование груза | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.2 |
| Объёмная/насыпная масса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т/м3 | | | | 3.3 |
| Угол естественного откоса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | град. | | | | 3.4 |
| Влажность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | % | | | | 3.5 |
| Температура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | град. | | | | 3.6 |
| Абразивность | | | | | | | | высокая | | | | | | | |  | | средняя | | | | |  | | малая | | | | | |  | | | | 3.7 |
| Химическая агрессивность | | | | | | | | высокая | | | | | | | |  | | средняя | | | | |  | | малая | | | | | |  | | | | 3.8 |
| Слеживающийся | | | | | | | | высокая | | | | | | | |  | | средняя | | | | |  | | малая | | | | | |  | | | | 3.9 |
| Взрывоопасный | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.10 |
| Пожароопасный | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.11 |
| Пылящий | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.12 |
| Пищевой | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.13 |
| Другие свойства | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.14 |
| Дополнительная информация | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.15 |
| **УСЛОВИЯ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.1 |
| **Расположение реклаймера** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.2 |
| В помещении | | | | | | | | | | |  | | | | На открытом воздухе | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | 4.3 |
| В шахте/руднике | | | | | | | | | | |  | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | 4.4 |
| Климатический район по ГОСТ 15150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | 4.5 |
| Температура окружающего воздуха **при работе**, минимальная | | | | | | |  | | | | 0С | | | | Температура окружающего воздуха **при** **работе**, максимальная | | | | | | | | | | | | |  | | | 0С | | | | 4.6 |
| Температура окружающего воздуха **при хранении**, минимальная | | | | | | |  | | | | 0С | | | | Температура окружающего воздуха **при хранении**, максимальная | | | | | | | | | | | | |  | | | 0С | | | | 4.7 |
| Влажность окружающего воздуха | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | % | | | | 4.8 |
| Категория размещения по 15150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | 4.9 |
| Категория помещения СП 12.13130.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | 4.10 |
| Дополнительная информация | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.11 |
| **ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МЕСТА УСТАНОВКИ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.1 |
| Длина склада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | м | | 5.2 |
| Ширина склада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | м | | 5.3 |
| Высота склада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | м | | 5.4 |
| Длина кранового пути | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | м | | 5.5 |
| Ширина колеи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | м | | 5.6 |
| Высота между рельсами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | м | | 5.7 |
| Максимальная высота подъёма стрелы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | м | | 5.8 |
| Максимальный угол подъёма стрелы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | м | | 5.9 |
| **ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.1 |
| **Схема покрытия** | **Тип ЛКП** | | | | | | | | | | | | | | | | **Кол-во слоёв** | | **Общая толщина покрытия, мкм** | | | | | | | | **Степень подготовки покрытия по ISO8501-01** | | | | | |  | | 6.2 |
| Стандартное | Грунт ГФ-021 БС  Аналог – грунт MetallKID | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 30-40 | | | | | | | | St2 | | | | | |  | | 6.3 |
| Базовое 1 | Грунт-эмаль PRODECOR 1202 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 50-100 | | | | | | | | St2 | | | | | |  | | 6.4 |
| Базовое 2 | Грунт-эмаль "Виникор" | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 70-100 | | | | | | | | St2 | | | | | |  | | 6.5 |
| Базовое 3 | 2 | | 100-200 | | | | | | | | Sа2 ½ | | | | | |  | | 6.6 |
| Улучшенное | Грунт эпоксидный Виникор-экопрайм- 01 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 100-150 | | | 140-210 | | | | | Sа2 ½ | | | | | |  | | 6.7 |
| Эмаль винилово- эпоксидная Виникор-62 марка А | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 40-60 | | | 6.8 |
| Премиум тип 1 | Грунт-эмаль TEMABOND ST300 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 200-300 | | | | | | | | Sа2 ½ | | | | | |  | | 6.9 |
| Премиум тип 2 | Грунт эпоксидный ИЗОЛЭП-мастик | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 150-200 | | | 210-300 | | | | | Sа2 ½ | | | | | |  | | 6.10 |
| Эмаль акрилуретановая ПОЛИТОН-УР (УФ) | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 60-100 | | | 6.11 |
| Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | 6.12 |
| **УСЛУГИ ПО МОНТАЖУ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.1 |
| Шеф-монтаж | | | | да | |  | | нет | | | |  | | Монтаж конвейера | | | | | | | | | да |  | | | | нет | | | | | |  | 7.2 |
| Пусконаладочные работы остаются за заводом изготовителем. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.3 |

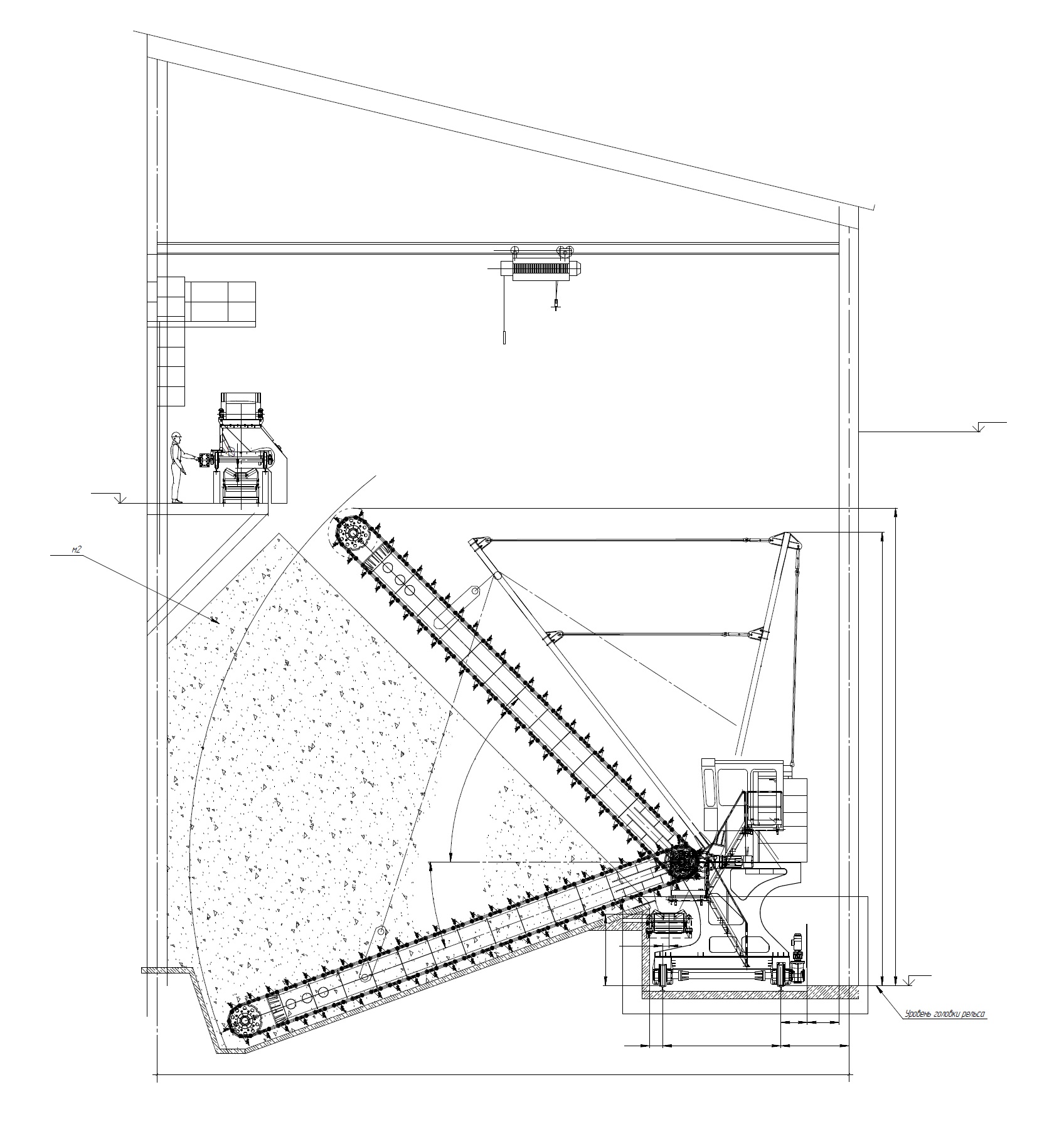
**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**Ниже представлены схемы реклаймеров, укажите имеющиеся у Вас размеры.**

**Smallaimer** (лёгкий реклаймер бокового типа, автоматический (без оператора) до 120 т/час, не имеет лебедки, подъём стрелы осуществляется гидроцилиндрами, стрела имеет конструкцию выполненную из листовой гнутой стали прошедшую лазерный раскрой.



**Medlaimer** (реклаймер бокового типа на гусеничном или рельсовом ходу до 300 т/час.



Согласовано: Согласовано:

**ЗАКАЗЧИК АО «НПО Аконит»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Организация, контактное лицо (Ф.И.О.))

(Специалист, ответственный за согласование (Ф.И.О.))

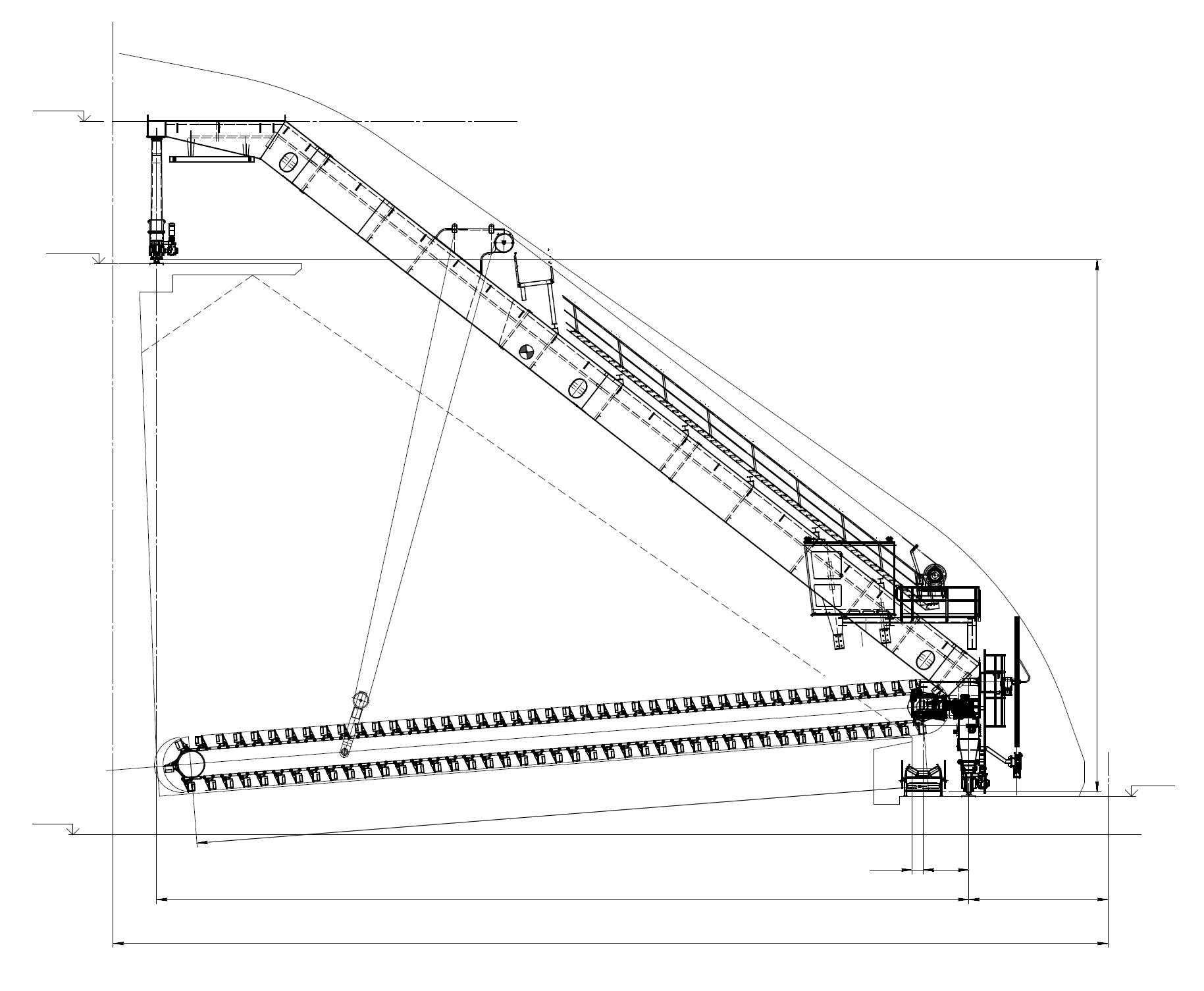
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Подпись)

(Подпись)

**Largaimer** (кратцер-кран до 2000 т/час) Полупортальный.



**Largaimer** (кратцер-кран до 2000 т/час) Портальный со складывающейся стрелой.

