

СЛОВО РЕДАКЦИИ

Уже второй номер у нас с двумя главными темами сразу. Это значит, что есть много хороших новостей и событий, которыми мы хотим поделиться с вами.

Первое и главное – открылась еще одна производственная площадка. В ОЭЗ «Алабуга» теперь выпускают не только ролики для конвейеров, но и металлоконструкции. У нас была грандиозная и очень необычная церемония открытия с участием топ-менеджмента компании и заказчиков. Однозначно решили сделать подобные мероприятия регулярными. Не открытия, конечно, а встречи на производстве. Мы сейчас активно работаем над форматом и программой, чтобы стартовать уже в первом квартале 2023-го. А в номере поделимся фотографиями с знаменательного события: там есть, что посмотреть.

Второе – мы завершаем этот очень насыщенный год еще одним крупным мероприятием, связанным с портами. Расскажем еще раз – почему НПО «Аконит» так интересна эта тема и что компания предлагает потенциальным клиентам.

Приятного чтения!

Увидеть красоту в металле: почему церемония открытия площадки «Аконит Алабуга» так впечатлила участников?

→ **стр. 1-2**

TRANSTEC: встречаемся в Санкт-Петербурге

→ **стр. 3**

Почему порты и что предлагаем: рассказывает директор НПО «Аконит»

→ **стр. 3**

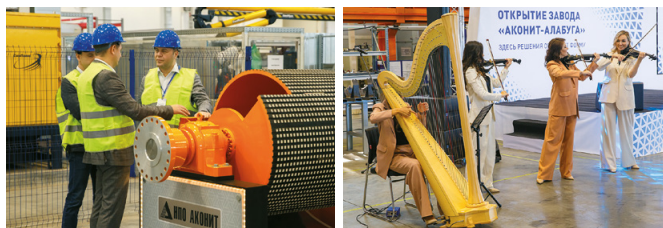
НОВОСТИ

В Татарстане открылось новое производство

27 октября теперь стало для НПО «Аконит» еще одной корпоративной праздничной датой. В этот день у нас стало на одну производственную площадку больше: в ОЭЗ «Алабуга» начался выпуск металлоконструкций.

Немного предыстории. Несколько лет назад мы начали активно развивать производство на территории России. Тогда это не выглядело очевидным решением. Но для нас было важно максимально контролировать выпуск комплектующих для оборудования, чтобы быть уверенными в качестве, надежности, сроках поставки и других преимуществах, которые обеспечивает собственная площадка. Мы могли гарантировать поставки и не зависеть от производителей, в том числе и за границей. В 2020 году в ОЭЗ «Алабуга» (Республика Татарстан) начала работать линия автоматического производства роликов для конвейеров. Оснащённая «по последнему слову техники» она способна выпускать до 1 млн роликов в год. Это полностью покрывает потребности клиентов НПО «Аконит» и плюс они получают комплектующие с повышенным ресурсом службы – до 50 тыс. часов.

В этом же году там же, в Татарстане, началось строительство новой производственной площадки. Здесь мы планировали выпускать металлоконструкции для конвейеров и другого оборудования. Для оптимизации бизнес-процессов обе линии объединили под одной крышей. Новое производство получило название «Аконит Алабуга».



Строительство заняло чуть больше 2 лет. И вот в октябре (линию по производству роликов тоже запускали в октябре. Счастливым месяцем...) производственная площадка в буквальном смысле распахнула двери, принимая гостей.

Машиностроение как искусство

Открытие хотелось сделать необычным, запоминающимся, ярким, стильным. И показать гостям все возможности НПО «Аконит» на сегодня, наш опыт, компетенции, экспертность и уникальность. Задача, можно сказать, дерзкая, с вызовом. Ведь что такое производство? Много станков, металла, суровая спартанская обстановка. А хотелось праздника...

И мы его сделали. Название выбрали такое, которое поначалу вызывало недоумение и неверие «Машиностроение как искусство». Но! Мы работаем давно, погрузились в отрасль максимально глубоко.

Окончание на стр. 2



НОВОСТИ

В Татарстане открылось новое производство

Начало на стр. 1

Так, что стали видеть за машинами и металлом необыкновенную красоту. Производство – это оркестр, который должен не просто слаженно сыграть мелодию, попав в ноты, не сфальшивив (в нашем случае – не допустив брака), а стать единым организмом, чтобы музыка превратилась в магию, которой поверят слушатели, которая уведет их за собой. А мы больше всего ценим доверие заказчиков и что греха таить – бывает, что творим на объектах магию, решая задачи, от которых отказываются другие.

Поэтому гостей встречали почти как в театре, звучала музыка, было много тематических видео (их можно посмотреть на нашем Ютуб-канале), были фанфары, обратный отсчет и магические кнопки, нажав которые Анатолий Мытник, акционер группы компаний «Аконит», Дмитрий Викторов, директор НПО «Аконит», и Антон Батраков, операционный директор НПО «Аконит», запустили завод в работу.

Было много приятных слов и пожеланий. Главным, пожалуй, стало пожелание Анатолия Мытника: работать так, чтобы «Аконит Алабугой» можно было гордиться. Работать на благо компании и заказчиков, а в конечном счете – нашей большой страны.

Специально для гостей

На открытие приехали более 70 представителей компаний-заказчиков НПО «Аконит». Нам хотелось показать им максимум: что можем делать сейчас, что готовы делать, еще раз напомнить, что в «Аконит» можно обращаться с любой задачей.

Экскурсия прошла через всю производственную цепочку на площадке. Она оснащена самым современным оборудованием, которое позволяет оптимизировать сроки изготовления изделий и обеспечить их высокое качество. Отметим, что на площадке работают дробеструйные камеры, что значительно повышает культуру про-



изводства, а также роботизированные комплексы сварки.

Также специально к открытию производственной площадки были изготовлены три фрагмента става в натуральную величину: для магистральных конвейеров для одного из российских ГОКов и ООО «Удоканская медь», а также став из гнутого профиля. Гости могли лично убедиться в качестве изделий НПО «Аконит». Здесь же были представлены образцы других производств, в том числе очистители и муфты.

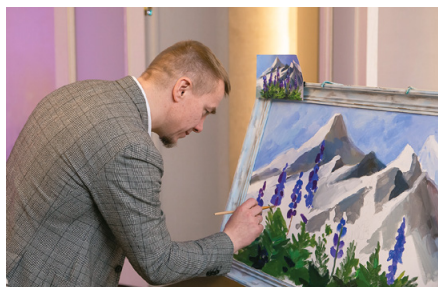
Завершающий штрих

Никакое произведение искусства не обходится без последней точки или линии. На открытии такой точки стала возможность написать коллективную картину – мы не хотели отступать от заданной темы «Машиностроение как искусство». Сотрудники и гости НПО «Аконит» совместно создали небольшой шедевр. Шедевр, потому что к нему приложил руку каждый. А в итоге получилась красота...

А производственная площадка работает. Ее мощность – 400 тонн металлоконструкций в месяц. Первые заказы скоро будут отгружены.

Директор НПО «Аконит» Дмитрий Викторов сообщил на открытии представителям СМИ, что основными заказчиками являются предприятия горнодобывающей отрасли, предприятия, производящие минеральные удобрения, добывающие уголь, цветные металлы. Продукция завода может быть интересна и для экспортных поставок.

«Результат этой работы говорит о том, что это не только импортозамещение, очень модное сейчас слово, но это возможность экспортоориентированности. Мы можем поставлять продукцию для всех рынков. Да, геополитическая ситуация сейчас немного другая, но когда ситуация изменится, компания готова поставлять продукцию в том числе на рынки Африки, Латинской Америки, Южной Азии», – сказал Дмитрий Викторов.



Для заказчиков

В рамках открытия новой производственной площадки НПО «Аконит» прошел форум «Транспортировка насыпных материалов».

Сергей Кузнецов, возглавляющий направление «Магистральный конвейерный транспорт», и Алексей Смирнов, отвечающий за технические проекты, погрузили слушателей в краткий курс конвейеростроения. Сергей Кузнецов рассказал об основных видах конвейеров, которые НПО «Аконит» предлагает клиентам уже более 20 лет, и их преимуществах. При определенных условиях конвейеры являются самым выгодным способом транспортировки грузов. Потенциал экономии по сравнению с автомобильным транспортом может достигать 80%.

Алексей Смирнов подробно остановился на проектировании конвейеров – одном из самых важных этапов в производственной цепочке. Специалисты НПО «Аконит» используют передовое программное обеспечение. Проектирование ведется с использованием Sidewinder, после загрузки в которую необходимых данных сразу можно узнать о возможных проблемах. При расчете оборудования активно используется комплекс моделирования сыпучих сред Rocky-DEM.

Руководитель проектов Денис Сергеев обрисовал компетенции НПО «Аконит» в реализации ЕРС(М)-контрактов. Он отметил, что все конфликты между заказчиком и исполнителем лежат в зоне грани ответственности. Их нарушение – это увеличение сроков сдачи проекта, расходов. Проблему может решить комплексный подход, контракты на строительство «под ключ». Именно так иногда называют ЕРС(М)-контракты.

Олег Чистотин, руководитель направления «Складские решения. Стакееры. Реклаймеры», поделился данными по анализу и изучению реклаймеров, работающих в российских компаниях. Эта работа велась в течение 4 лет. Были изучены почти 160 реклаймеров, составлена подробная база данных, на основании которой можно вести проектирование и предлагать заказчикам нужные именно им решения.

Сергей Мытник, руководитель направления «Ролики», в режиме реального времени показал преимущества использования «Личного кабинета» на сайте НПО «Аконит», в котором заказать ролики можно буквально за 1,5 минуты. Участники форума «прошли» все стадии заказа, когда нужно было ввести параметры ролика, размер партии, место получения. В итоге заказчик получает данные о стоимости и сроках поставки.

КОНФЕРЕНЦИИ

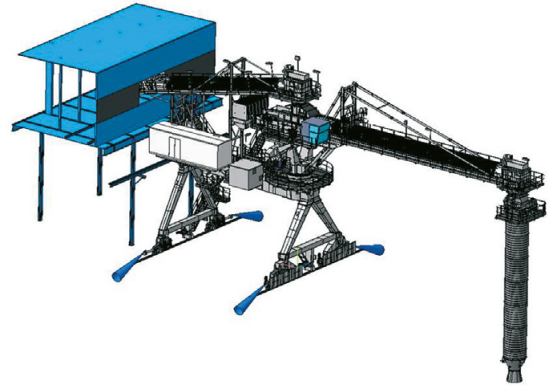
НПО «Аконит» участвует в крупнейшем форуме по развитию логистики TRANSTEC

Сотрудники компании станут гостями и участниками XVII Международного форума-выставки TRANSTEC в Санкт-Петербурге, который пройдет 29 ноября - 1 декабря.

Форум посвящен технологиям мобильности логистики в системе международных транспортных коридоров. Его цель - развитие транспортно-логистической сети компаний на основе мобильности сервисов в управлении цепями поставок. Выставку поддерживают Минтранс, Росморречфлот, РСПП, Правительство Санкт-Петербурга. Деловая программа - 14 сессий по разным темам.

В этом году главная тема - тенденции и проблемы в транспортно-логистической деятельности и перевозке грузов. Сейчас нужно выстраивать логистику в условиях ограничений и прокладывать новые маршруты и коридоры. Дискуссии в деловой программе обещают быть очень интересными.

Директор НПО «Аконит» Дмитрий Викторов примет участие в сессии «Мобильность пространственной связанности Северо-Западного региона» (29 ноября, 14.30-16.00). Ее



участники будут говорить о перспективах развития морских портов в Санкт-Петербурге, Калининграде, Мурманске, Архангельске. Напомним, что НПО «Аконит» уже имеет опыт успешного сотрудничества с портом «Усть-Луга» и планирует развивать это направление в ближайшие годы.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Рост больше 300%

В 2022 году НПО «Аконит» принял участие более чем в 10 конференциях и выставках. 3 из них касались «портовой» темы. Сотрудничество с морскими и речными портами - одно из приоритетных направлений развития компании на ближайшие годы. Директор НПО «Аконит» Дмитрий Викторов рассказывает, чем обусловлено такое внимание.

- Дмитрий Витальевич, чем порты как отрасль привлекательна для сотрудничества?

- В 2022 году мощности морских портов России планируется увеличить на 68,49 млн тонн. В прошлом году прирост составил 19,1 млн тонн. То есть рост должен составить больше 300% по сравнению с предыдущим годом. Также ежегодно планируется наращивать объемы перевалки грузов в портах. Несмотря на объективные сложности отрасли (например, порты - это только часть логистических цепочек, имеющих ограничения по времени пропуска), она является очень привлекательной для инвестиций. Поэтому НПО «Аконит» активно занимается расширением ассортимента оборудования, которое можно использовать в портах.

Итак, сегодня мы предлагаем оборудование для складов насыпных материалов (промежуточных и насыпных): кратцер-краны (боковой или консоль-



ный реклаймер, полупортальный и портальный реклаймеры), разгрузочные телеги, катючие конвейеры. Для загрузки судна: судопогрузочные машины, укомплектованные телескопическими загрузочными рукавами. Для разгрузки транспортных средств (полувагонов и автотранспорта): питатели пластинчатые, хопперы для разгрузки, специальные устройства. Традиционное оборудование для транспортировки: конвейеры ленточные стационарные, штебелеукладчики, транспортеры.

Сразу отмечу, что все оборудование проектируется и изготавливается под конкретные задачи заказчика.

Сейчас с рынка ушли иностранные производители и подрядчики. И с полной ответственностью заявляю - НПО «Аконит» готов выполнять проекты на уровне и с качеством, привычными

для тех, кто работал с зарубежными компаниями. Наше неоспоримое преимущество - работа со сложными и нестандартными задачами. Мы как никто знаем, что в каждом проекте обязательно будут ситуации и вопросы, которые потребуют, скажем так, русской смекалки. Таких решений за 20 лет работ накопилось сотни. И сейчас у портов есть уникальная возможность использовать этот опыт и компетенции себе на пользу.

Кроме того, мы очень много внимания уделяем комфорту наших клиентов. Скоро на сайте компании появится еще один удобный и современный сервис для заказчиков - конфигуратор для портов. После его внедрения можно будет просчитать объем инвестиций в проект, связанный с поставкой нового оборудования или модернизации (заменой) существующего в морских портах.

НАШИ ПРОЕКТЫ

Корабельный загрузчик для Дальнего Востока

Для морского терминала на Дальнем Востоке в 2021 году был изготовлен комплекс оборудования, включающий:

- два питателя, которые получают материал от погрузчиков и передают материал на полевой конвейер
- перегрузочную станцию
- конвейер, расположенный параллельно причальной стенке
- тележку, интегрированную в конвейер
- корабельный загрузчик (штабелеформирователь).

ТЗ по оборудованию для порта было разработано по заданию заказчика проектным институтом. НПО «Аконит» разработал техническое решение по организации загрузки кораблей на причальной стенке с учетом необходимости дальнейшего расширения мощности порта и объемов загрузки/разгрузки.

Специалисты также предложили собственную разработку, которая помогает решить проблему работы оборудования в зимний период. Питатель для облегчения транспортировки по



мокрому снегу был поставлен на салазки.

Оборудование было изготовлено и собрано на собственных производственных площадках компании. В октябре 2021 года на площадке в г. Кирове

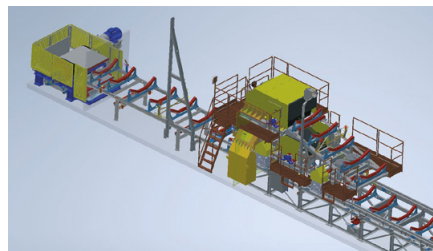
прошли тестовые испытания штабелеформирователя в присутствии заказчика. После этого оборудование было отправлено на Дальний Восток. В июле 2022 года оборудование было запущено в эксплуатацию.

Конвейеры для «Усть-Луги»

Выполнен комплекс инженеринговых работ: проектирование, изготовление, поставка и монтаж системы ленточных конвейеров для транспортировки минеральных удобрений.

Загрузка материала в склад осуществляется ленточным конвейером с петлевым сбрасывателем производительностью 1500 т/ч. Разгрузка из склада – в передвижные приемные бункеры, установленные на реверсивный ленточный конвейер. Для разгрузки вагонов на станции используется вагоноопрокидыватель роторного типа с боковым кантованием и расцеплением железнодорожных вагонов. Под ним установлен бункер с питателем для подачи сырья на ленточный конвейер. Для транспортировки от склада к складу используется система ленточных конвейеров. Комплекс имеет высокий уровень автоматизации.

Для снижения пыления была предусмотрена герметизация мест загруз-



ки защитными кожухами, применение аспирационных систем для отсоса пыленного воздуха, приспособления для беспыльной очистки холостой ветви конвейерных лент, гладкая стыковка конвейерных лент. Контроль скорости движения ленты также направлен на снижение запыления.

В этом проекте работа велась в тесном контакте с другими подрядчиками, так как выполнялась она в действующем терминале. Это наше преимущество: можем работать в любых условиях и включаться на любой стадии проекта. Это особенно актуально сейчас.

Сейчас в работе компании еще один проект для порта «Усть-Луга». Это судопогрузчик величиной с 8-этажный дом производительностью 2500 т/час. В настоящее время идет контрольная сборка оборудования. Поставка намечена на конец 2022 года.

